


Nazwa i adres Zamawiającego:		
	Gmina Raków ul. Ogrodowa 1 26-035 Raków	tel: +48 41 35 35 030 fax: +48 41 35 35 018 http://www.rakow.pl

Załącznik do zgłoszenia

Nazwa inwestycji:

„Poprawa bezpieczeństwa ruchu na drodze gminnej w ramach zadania Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Rembów”

Adres obiektu:

Droga gminna w miejscowości Rembów. Zakres prac znajduje się na działkach o nr ew.: 711, 714, 820, 822, 853, 1009, 854, 870, 392.

Wykonał:

Ajko Artur Kręcisz, 28-200 Staszów, ul. H. Sawickiej 11

Branża:

Drogowa

Oświadczenie:

Oświadczam, że niniejszy projekt został wykonany zgodnie z zasadami wiedzy technicznej i obowiązującymi przepisami.

Zespół projektowy:				
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	DATA	PODPIS
Projektant	Józef Kręcisz	WZDP 214/D/66 <i>Uprawnienia do projektowania w specjalności dróg</i>	2010-12	
Asystent projektanta	Artur Kręcisz		2010-12	

Staszów, Grudzień 2010

PROJEKT ZAWIERA:

Spis zawartości:

Uprawnienia i zaświadczenia projektantów

1.	Przedmiot i zakres inwestycji.....	3
2.	Podstawa opracowania	3
3.	Opis stanu istniejącego.....	4
4.	Opis zaprojektowanego zakresu przebudowy.	4
5.	Opis rozwiązań technicznych.....	5
5.1.1.	Opis rozwiązań drogowych.	5
5.1.2.	Konstrukcje nawierzchni.	5
5.1.2.1.	Nawierzchnia na ulicach, szczegóły konstrukcyjne.	5
5.1.3.	Punkt dowiązania.....	6
5.1.4.	Skrzyżowania i zjazdy.	6
5.1.5.	Przebudowa skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 756.	6
5.1.6.	Pozostałe informacje.....	7
5.1.7.	Uwagi końcowe.	7
6.	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.....	7

Część rysunkowa:

- 1.Lokalizacja
- 2.Plan sytuacyjny skala 1:1000 rysunek nr 1 arkusz 1-2.
- 3.Przekroje typowe - skala 1:50 rysunek nr 2.
4. Miejskowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Raków w Granicach Sołectw Gminy Przeznaczenie i Zasady Zagospodarowania Terenu: Załącznik nr 1 do uchwały Rady Gminy Raków nr XXIX/149/2005 z dnia 29 grudnia 2005r – skala 1:2000 arkusze szt.3
- 5.Szczegóły konstrukcyjne przepustu skrzynkowego - rysunek nr 3.

1. Przedmiot i zakres inwestycji.

Przedmiotem jest opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania: „Poprawa bezpieczeństwa ruchu na drodze gminnej w ramach zadania Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Rembów" w miejscowości Rembów na terenie gminy Raków, powiat kielecki, województwo świętokrzyskie.

Zakres prac znajduje się na działkach o nr ew.:711, 714, 820, 822, 853,1009, 854, 870, 392.

Przebudowa drogi będzie polegała na wykonaniu nawierzchni bitumicznych poprzez wykonanie nakładki bitumicznej lub wykonaniu nowych nawierzchni, budowie chodników i zatoki postojowej, remont przepustów, przebudowa zjazdów.

Powyższe prace podniosą parametry użytkowe drogi gminnej zwiększenie równości w przekroju poprzecznym i podłużnym w sposób znaczący ze względu iż część drogi gminnej jest drogą gruntową.

Całość prac w granicach istniejących pasów drogowych.

Parametry techniczne dróg:

- klasa techniczna D,
- długość odcinka:1417m
- szerokość jezdni zmienna 3,0-4,5m,
- szerokość chodników 1,0-1,5m.

2. Podstawa opracowania

2.1. *Umowa zawarta z Inwestorem.*

2.2. *Mapy ewidencyjne w skali 1 : 5000.*

2.3. *Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500*

2.4. *Uzgodnienia z inwestorem.*

2.5. *Obowiązujące normy, przepisy i zarządzenia.*

2.6. *Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Raków w Granicach Sołectw Gminy Przeznaczenie i Zasady Zagospodarowania Terenu:*

Załącznik nr 1 do uchwały Rady Gminy Raków nr XXIX/149/2005

z dnia 29 grudnia 2005r – skala 1:2000

2.7. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Wodnej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z dnia 2.03.1999r. (Dz.U.Nr 43 poz. 430 z 1999r.).

3. Opis stanu istniejącego

Początek przebudowywanej drogi gminnej jest zlokalizowany na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 756 Starachowice – Stopnica. Początkowy odcinek na dł. 306m posiada istniejącą nawierzchnię bitumiczną, w dalszym biegu droga posiada tylko nawierzchnię gruntową ze znacznymi nierównościami, zaś po opadach deszczu przejazd drogą dodatkowo znacząco się utrudnia. Początkowy odcinek 700m nie jest zabudowany wzdłuż drogi, zaś w dalszym biegu istnieje już zabudowa w postaci gospodarstw rolnych. Droga ta, jest drogą dojazdową do drogi wojewódzkiej dla miejscowości Zadołcze, Ugory, Zabrzeziniec, Stary Rembów oraz dla MOW Rembów - Młodzieżowy Ośrodek Wychowawczy w Rembowie. Obecny stan drogi powoduje w sezonie jesienno – zimowym znaczne utrudnienia w transporcie m. in. młodzieży szkolnej.

4. Opis zaprojektowanego zakresu przebudowy.

Na początkowym odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką 756 do km 0+244 i dalej na drodze dojazdowej w km 0+248 zaplanowano wykonanie nawierzchni bitumicznej (nakładka bitumiczna) wraz z chodnikiem umożliwiającym bezpieczne dotarcie do MOW Rembów. Dodatkowo w obrębie drogi dojazdowej zaplanowano remont uszkodzonego przepustu pod drogą. Parametry przepustu pozostają bez zmian (średnica ϕ 50cm dł. 15m).

W dalszym biegu do km 0+465 przewidziano wykonanie nawierzchni bitumicznej (nakładka bitumiczna).

Od km 0+465 zaplanowano wykonanie nowej nawierzchni wraz z nową podbudową. Dodatkowo na odcinku do km 0+522 przewidziano ograniczanie jezdni ściekiem trójkątnym, ze względu na możliwość rozmycia pobocza w rejonie remontu przepustu pod drogą w km 0+490, którego parametry pozostają bez zmian (otwór przepustu 300x300cm dł. 10m)

Na drodze dojazdowej w kierunku miejscowości Ugory w rejonie skrzyżowania przebudowywanej drogi km 0+615 zaplanowano zatokę postojową wraz z chodnikiem celem poprawy bezpieczeństwa młodzieży szkolnej podczas korzystania z środków komunikacji szkolnej.

W km 0+696 przewidziano kolejny remont przepustu z zachowaniem obecnych parametrów średnica ϕ 50cm dł. 7,5m.

Ponadto przewiduje się przebudowę wszystkich zjazdów i dostosowanie wysokościowe do nowych warunków.

5. Opis rozwiązań technicznych.

5.1.1. Opis rozwiązań drogowych.

Projektuje się drogi klasy technicznej D (dojazdowa).

Zestawienie parametrów drogi:

- łączna długość projektowanego odcinka **1417m**,
- klasa techniczna **D**,
- szerokość jezdni **zmienna, od 3,00-4,5m**
- szerokość chodników **1,0-1,5m**,

Przyjęte rozwiązania drogowe spełniają wymagania ROZPORZĄDZENIA MINISTRA TRANSPORTU I GOSPODARKI MORSKIEJ z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. z dnia 14 maja 1999 r.): zgodnie z § 126. 1. nie ma obowiązku stosowania mijanek (łączna szerokość utwardzonej części jednopasmowej drogi klasy D jest nie mniejsza niż 5,0 m). Całość przedmiotowej drogi znajduje się na terenie zabudowy.

5.1.2. Konstrukcje nawierzchni.

5.1.2.1. Nawierzchnia na ulicach, szczegóły konstrukcyjne.

Rozwiązanie konstrukcyjne dla: nawierzchni istniejącej drogi i nowych, nawierzchni chodników, konstrukcję zjazdów indywidualnych i innych szczegółów konstrukcyjnych – przedstawiono na rysunku nr 2.

Wszystkie badania oraz kontrole jakości należy wykonać zgodnie z Normami Polskimi oraz z zaleceniami zawartymi w OST GDDP W-wa wydanymi w 1998 roku, jak również zgodnie z rozporządzeniem w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

5.1.3. Punkt dowiązania.

Punkt dowiązania projektowanych dróg km 0+000 przyjęto na przecięciu osi projektowanego odcinka z krawędzią zakończonej jezdni bitumicznej na drodze wojewódzkiej nr 756.

5.1.4. Skrzyżowania i zjazdy.

Skrzyżowania dróg należy wyokrąglić łukiem $R=6m$ dla samochodów skręcających w prawo. W miejscach rozpoczęcia i zakończenia nawierzchni asfaltowej, należy dowiązać się z niweletą do istniejących warunków. Zjazdy indywidualne mogą odbywać się poprzez pobocza lub chodniki. W przypadku różnic wysokościowych, między terenem sąsiadującym, a drogą należy ziemię z poszerzeń zagospodarować na niwelacje tych różnic.

Koniec zjazdu należy dostosować do istniejących warunków sytuacyjno-wysokościowych.

5.1.5. Przebudowa skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 756.

Przebudowywane skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 756: droga włączająca się w drogę wojewódzką to droga gminna klasy technicznej D, szerokość jezdni 4,5m, nowy kąt przecięcia osi bardziej zbliżony do $90^{\circ} - 88,9^{\circ}$, planowany zakres prac: dostosowanie promieni na skrzyżowaniu do nowych warunków ($R=6$ i $R=8m$), budowa chodnika, uregulowanie warunków wodnych - remont przepustu wraz z umocnieniem skarp, wpusty w drodze gminnej celem lepszego odprowadzenia wód opadowych z drogi gminnej, spływ wód opadowych następuje z drogi wojewódzkiej na drogę gminną i do wpustów.

Dodatkowo w zakresie przebudowy przewidziano elementy BRD w postaci bariery

SP-04 i balustrady U-11a i przejście dla pieszych materiałów grubowarstwowych wraz ze znakami D6 i ustawienie znaku A7 przy skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 756.

5.1.6. Pozostałe informacje.

Działki znajdujące się w obszarze opracowania nie znajdują się w rejestrze zabytków. Teren opracowania nie podlega wpływom eksploatacji górniczej. Sposób realizacji robót ziemnych nie wpłynie na istniejące zagospodarowanie terenu. Planowana inwestycja nie będzie miała wpływu na wierzchnią warstwę gruntu, nie przewiduje się również powstania odpadów zaliczonych do grupy odpadów szkodliwych. Przebudowa drogi nie spowoduje zmiany właściwości fizyczno-chemicznych wód podziemnych oraz zaburzeń w lokalnej cyrkulacji wód podziemnych. Wszelkie prace związane z przebudową drogi będą prowadzone w istniejącym pasie drogowym.

5.1.7. Uwagi końcowe.

- Całość robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami branżowymi i BHP.

6. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Jako poprawę bezpieczeństwa zaplanowano:

dla ruchu kołowego:


- budowa zatoki postojowej dla autobusów dowożących młodzież szkolną
- zmianę promieni na skrzyżowaniach włącznie ze skrzyżowaniem z drogą wojewódzką (zwiększenie do R=6m dla skręcających w prawo z drogi gminnej na drogę wojewódzką i do R=8m dla skręcających w prawo z drogi wojewódzkiej na drogę gminną)
- poprawa parametrów drogi poprzez zwiększenie równości profilu podłużnego i poprzecznego,
- wyposażenie rejonu skrzyżowania z drogą wojewódzką w bariery stalowe SP04, dodatkowo przewidziano bariery SP04/M od km 0+465 do km 0+522.

dla ruchu pieszych:

- budowa chodnika pomiędzy drogą wojewódzką nr 756 a MOW Rembów - Młodzieżowy Ośrodek Wychowawczy w Rembowie,
- budowa chodnika przy nowobudowanej zatoce postojowej,
- wyposażenie chodnika w balustrady U-11a na początkowym odcinku budowanego chodnika,
- przejście dla pieszych z materiałów grubowarstwowych wraz z znakami D6.

LOKALIZACJA



 - Przebudowywana droga